

Überwachung der Qualität von Kraftstoffen für Netzersatzanlagen

Sicherheitshinweise

1. Benutzen Sie Ihre persönliche Schutzausrüstung

Bitte tragen Sie bei der Arbeit geeignete Schutzkleidung. Geeignet sind Sicherheitsschuhe oder Stiefel, Schutzbrille mit Seitenschutz falls Spritzer möglich sind und gegen aromatische Kohlenwasserstoffe schützende Handschuhe.

2. Technische Schutzmaßnahmen

Benutzen Sie während der Probenahme kein Mobiltelefon.
Halten Sie die Probe von Zündquellen (offenen Flammen und Funken) sowie Wärmequellen (heißen Rohren oder Oberflächen) fern.

NICHT RAUCHEN! KEIN OFFENES FEUER!

3. Bei der Probenahme

Bei der Probenahme nicht essen, trinken oder rauchen. Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung vermeiden. Kraftstoffgetränkte Lappen nicht in die Taschen der Arbeitskleidung stecken. Waschen Sie Ihre Hände vor Pausen und sofort nach der Handhabung des Kraftstoffes. Kraftstoff auf der Haut mit Wasser und Seife abwaschen. Verunreinigte Kleidung und Schuhe ausziehen. Handschuhe müssen regelmäßig überprüft und im Fall von Abnutzung, Löchern oder Verunreinigungen ausgetauscht werden.

VON NAHRUNGSMITTELN, GETRÄNKEN UND TIERNÄHRUNG FERNHALTEN.

Sorgen Sie für angemessene Lüftung. Beim Arbeiten in abgeschlossenen Räumen (Tanks, Container usw.) müssen Sie vorher sicherstellen, dass eine zum Atmen geeignete Atmosphäre vorhanden ist. Dämpfe können mit Luft explosionsfähige Gemische bilden. Nicht rauchen! Einatmen von Dämpfen oder Nebel vermeiden. Kontakt des Kraftstoffes mit Haut, Augen und Kleidung vermeiden.

AUF KEINEN FALL DEN KRAFTSTOFF MIT DEM MUND ANSAUGEN!

Dampf-, Nebel- oder Aerosolbildung vermeiden. Für das Füllen, Leeren oder die Handhabung keine Druckluft verwenden.

4. Wenn doch was passiert

Augenkontakt:

Kann leichte Reizung verursachen. Spülen Sie sorgfältig mit viel Wasser die Augen aus, auch unter den Augenlidern. Prüfen Sie, ob Kontaktlinsen getragen werden und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Spülen Sie danach die Augen aus. Bei anhaltender Augenreizung einen Facharzt aufsuchen.

Hautkontakt:

Heizöl und Diesel können Hautreizungen und/oder Dermatitis verursachen. Haut mit Wasser und Seife waschen. Bei andauernder Hautreizung einen Arzt aufsuchen.

Verschlucken von Heizöl oder Diesel:

KEIN Erbrechen herbeiführen, weil die Aspirationsgefahr sehr groß ist. Der Kraftstoff kann in die Lungen gelangen und Schäden verursachen. Nichts zu trinken geben. Betroffenen umgehend in ein Krankenhaus bringen. Warten Sie nicht bis zum Auftreten von Symptomen, diese können tödlich sein. Rufen Sie umgehend den Notarzt (112)!



**TEC4
FUELS**

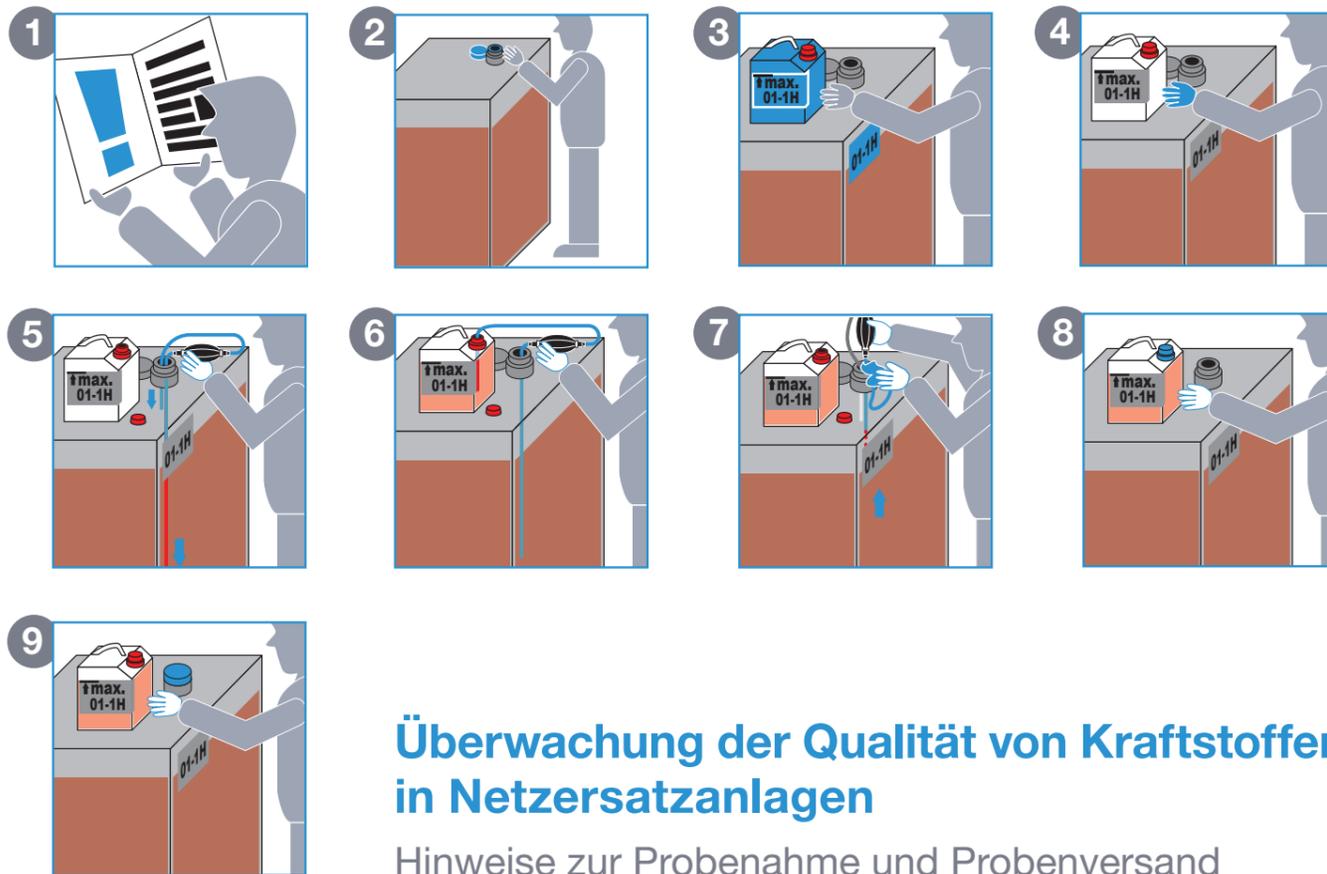
**Kraftstoff-Check
in Netzersatzanlagen**

Hinweise zu Probenahme und Probenversand
sowie wichtige Sicherheitshinweise



TEC4FUELS GmbH
Kaiserstraße 100 | 52134 Herzogenrath
Tel +49 2407 – 55830-00 | +49 2407 – 55830-99
Kraftstoff-Check@tec4fuels.com | www.tec4fuels.com

Stand September 2022



Überwachung der Qualität von Kraftstoffen in Netzersatzanlagen

Hinweise zur Probenahme und Probenversand

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren,

wenn Sie an einer Netzersatzanlage arbeiten, diese warten, instand setzen oder betreiben – haben Sie eine sehr verantwortungsvolle Aufgabe. Diese Netzersatzanlage muss in einer Notfallsituation sicher funktionieren. So wie Sie die Anlage durch regelmäßige Wartung, Ölwechsel und Probeläufe gewissenhaft betreuen, möchten wir Sie bitten ebenso gewissenhaft bei der nachfolgend beschriebenen Probenahme vorzugehen.

Der Kraftstoff in Netzersatzanlagen wird teils über Jahre gelagert, aber auch Kraftstoffe altern. Die von Ihnen gezogene Kraftstoffprobe wird von uns analysiert und hinsichtlich ihrer Qualität bewertet.

Beprobung

1. Lesen Sie sich sorgfältig die nachfolgende Anweisung und die Sicherheitshinweise auf der Rückseite dieses Infoblatts durch.
2. Öffnen Sie den Tank an geeigneter Stelle (z. B. Füllstutzen oder Kontrollöffnung).
3. Kleben Sie die Etiketten auf den jeweiligen Kanister und den zugehörigen Tank. Platzieren Sie den geöffneten Kanister standsicher in der Nähe der Entnahmeöffnung.
4. Benutzen Sie die Schutzhandschuhe und führen Sie das **lange** Schlauchende so in den Tank, dass die Probe möglichst aus dem mittleren bis unteren Bereich entnommen wird.
5. Bitte verwenden Sie für jeden Tank jeweils eine neue unbenutzte der mitgelieferten Handpumpen, da andernfalls das Ergebnis verfälscht wird. Zuerst müssen

Pumpe und Schlauch gespült werden. Dazu pumpen Sie den Kraftstoff mit mindestens 20 „Hüben“ einfach wieder in den Tank zurück.

6. Erst danach pumpen Sie mit der Handpumpe den Kraftstoff in den Kanister bis zur Markierung „max.“.
7. Wenn der Kanister gefüllt ist, halten Sie das **kurze** Schlauchende wieder in die Entnahmeöffnung und ziehen Sie das **lange** Schlauchende langsam durch das Putztuch aus dem Tank. Leeren Sie dabei die Pumpe und den Schlauch, indem Sie den Kraftstoff zurück in den Tank pumpen bis nichts mehr gefördert wird. Letzte Restmengen im Schlauch können Sie in den Tank zurückfließen lassen. Warten Sie bis der Schlauch leer gelaufen ist.
8. Verschließen Sie sorgfältig den Kanister, bis der Sicherungsring eingerastet und der Kanister dicht ist. Wischen Sie ggf. anhaftende Tropfmengen vom Kanister.
9. Verschließen Sie die Entnahmeöffnung am Tank.

Dokumentation

Füllen Sie unbedingt die Tankanlagenübersicht zur Probe aus.

Bitte überprüfen Sie, ob auch die Beschriftung des Kanisters mit dem jeweiligen Tankcode übereinstimmen.

Die ausgefüllte Tankanlagenübersicht senden Sie bitte per E-Mail an

Kraftstoff-Check@tec4fuels.com

Versand

Verpacken Sie die gefüllten und mit den entsprechenden Aufklebern versehenen Kanister in jeweils einen Zip-Beutel, verschließen Sie ihn sorgfältig und stellen Sie ihn in den Rücksendekarton. Bitte achten Sie darauf, dass der Kanister aufrecht in Pfeilrichtung im Karton platziert ist.

Legen Sie den beigegefügt, ausgestanzten Karton über die beiden Kanister und drücken Sie ihn leicht an, so dass die Kanister passgenau abgedeckt werden. Verschließen Sie den Karton dann sorgfältig mit dem Klebestreifen, der sich im Kartondeckel befindet.

Legen Sie die Pumpen, Schläuche und das Putztuch in den verschließbaren Plastikbeutel und entsorgen Sie dies über die Schadstoffverwertung.

Der Versand erfolgt per Abholung des Pakets durch **GO! Express & Logistics**. Der Versand geht an GMA in Frankfurt, **nicht** an TEC4FUELS. Wenn der Rücksendekarton versandbereit ist,

informieren Sie uns unter:

Kraftstoff-Check@tec4fuels.com.

Geben Sie bitte die Abholadresse sowie Abholdatum und Zeitfenster an. Wir beauftragen die Abholung für Sie.



Service-Kit

Für die Probenahme haben wir Ihnen ein Service-Kit mit folgendem Inhalt zugesandt. Bitte überprüfen Sie zunächst die Vollständigkeit des Service-Kit:

- 1 Versandkarton plus Gefahrgutaufkleber
- 1 Begleitblatt zur Probe und 1 Aufkleber mit Tankcode pro Tank und Kanister
- 1 Kunststoffkanister (2 Liter) mit Sicherungs-Deckel pro Tank
- 1 Entnahmeschlauch mit Handpumpe pro Tank
- 1 Paar Schutzhandschuhe
- 1 Putztuch
- 3 verschließbare Plastiktüten

Bitte überprüfen Sie vorab, ob die Beschriftungen der Aufkleber jeweils übereinstimmen mit den Tankcodes auf der beigegefügt Tankanlagenübersicht.

WARNUNG:

Verwenden Sie dieses Service Kit nur zur Probennahme von leichtem Heizöl oder Dieselmotorkraftstoff!

Bei Fragen, Problemen oder unvollständigem Service-Kit rufen Sie uns gerne an:

Tel. +49 2407 55830-00

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!